

*”Strategier för hållbarhet
för destinationerna i
Sälen och Idre/Grövelsjön
inkl. järnvägsplaner”*

Carina Sisell,
Hållbarhetskoordinator



SITE Destination

Destinationsutveckling Sälen - Idre - Trysil - Engerdal

Interreg



Medfinansieras av
EUROPEISKA UNIONEN

Sverige – Norge





Verktøy/strategi: langsiktig jobba för hållbar destinationsutveckling

Hållbarhetsrapport för Idre och Sälenfjällen

- Handlingsplan – kopplat till Bærekraftig Reisemål – politiskt antagen 2022
 - Lokal handlingsplan för besöksnäringen (Visit Dalarna)



- Certifieringen revideras vart 3e år (84 indikatorer)
- För att bli godkänd – visa på en positiv utveckling
- Årlig hållbarhetsrapport (utom certifierings-år)

Sep 2025 är det omcertifiering för Sälen och feb 2026 för Idre



Handlingsplan 2022-2025

Tema	Indikator	Åtgärd	Klart datum	Ansvarig	OK
------	-----------	--------	-------------	----------	----

Förankring och implementering politiskt

- Antagande av handlingsplan
- Organisering framdrift
- Regional samverkan
- Informera om certifieringens utfall
- Marknadsföra certifieringen

Förankring och implementering på destinationen

- Besöksnäringen behov i kommunal planering
- Destinationsbolag inspel på handlingsplan (GAP – nuläge till önskat läge)
- Destinationsstrategi – kontinuerlig genomgång av status
- Öka antal certifierade företag och marknadsföra dessa

Bevarande av natur- och kulturmiljöer

- Mobilitet – till/från och inom destinationen
- Vatten, avfall och återvinning - resurseffektivitet
- Användande av lokal mat
- Energi – ladd-infrastruktur, minska el-förbrukning, grön el
- Natur- och kulturmiljöer – användas i utbudet av aktiviteter
- Kulturrikedom – kommunikation, märka ut, fler språk

Stärka Sociala Värden

- Samhällsansvar – etiska riktlinjer
- Uppmuntra lokala inköp
- Riskanalys för gäster
- Uppförande kod – förväntningar på gäster

Ekonomisk livskraft

- Plan för helårsarbeten
- Marknadsföra hållbara företag, aktiviteter och arrangemang
- Främja och utveckla hållbara lokalproducerade varor och tjänster

Förstudie på gång:

”Gränsöverskridande
Besöksstrategi för
regenerativ
barmarksturism i
gränsregionen”

- Turismen sommartid ökar – möjligheter och utmaningar
- Utmaningar: Konkurrerande markanspråk och slitage på naturen vs lokala mervärden
- Möjligheten till året runt turism ökat service och inflyttning
- Utveckla turismen genom samplanering – medveten inkluderande process
- Offentliga och privata aktörer på båda sidor av gränsen medverkar för att tillsammans ta fram besöksförvaltningsstrategier med lokalsamhället i fokus.
- **MÅL:** skapa en metod och etablera en aktörssamverkan som kan användas i ett huvudprojekt för att ta fram en gränsöverskridande platsbaserad, helhetlig och lokalsamfunnsstyrt besöksstrategi för barmarksturism
- Metoden utgår ifrån dessa fyra kriterier:
 - From do no harm to do good
 - Från volym till värde
 - Från scenarier till utopier (vilket samhälle vill vi ha)
 - Från hållbarhet till regeneration (turismen ger mer till samhället än det tar)



SÄLENFJÄLLEN

Sälenfjällen 2023



Omsättning

3,8 miljarder



Skiddagar

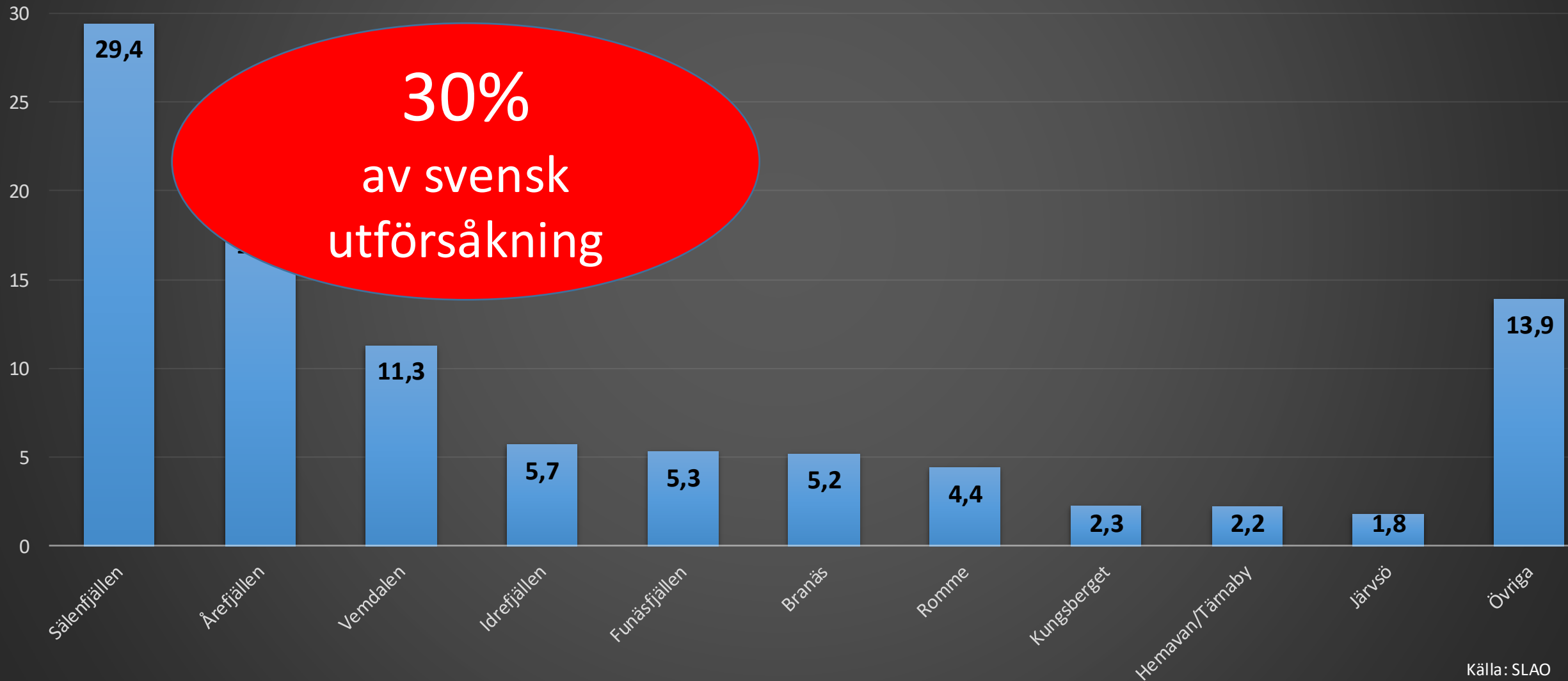
2.9 miljoner

Världens fjärde största vinterdestination!



35 SÄLENFJÄLLEN

Sveriges 10 största skidområden (% av totalen)



30%
av svensk
utförsåkning

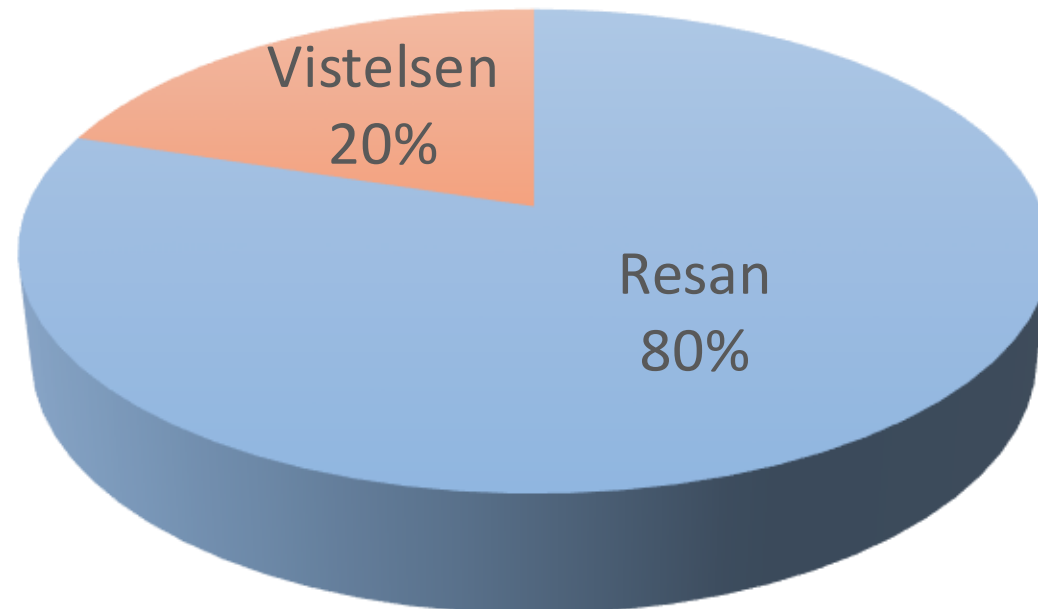


SITE Destination

Destinationsutveckling Sälen - Idre - Trysil - Engerdal

Hållbarhetsutmaningen:

Fördelningen av gästens totala klimatavtryck:



Scandinavian Mountains Railway

ÖVERGRIPANDE SYFTE:

- Att migrera fjällgästerna till järnvägen.
 - Att effektivisera godstransporterna via migrering till järnväg.
-
- Att möjliggöra militära transporter från Norge, via Scandinavian Mountains Airport, och vidare österut.
 - Att möjliggöra evakuering västerut i stort format.
-
- "Dual-use" - med en ömsesidig nytta för både försvaret och näringen.
 - Naringen = gods och gäster => "Triple-use"





SÄLENFJÄLLEN

Svenska Dagbladet

[Nyheter](#) [Näringsliv](#) [Kultur](#) [Ledare](#) [Debatt](#) [Livet](#) [eSvD](#)

Ministerns drag: Sverige kan få ny militärväg



SvD 241003

De östvästliga förbindelserna mellan Sverige och Norge måste stärkas i en ny säkerhetspolitisk verklighet. Från Nato är kravet på transportnätet tydligt. Infrastrukturministern utesluter inte nya vägar i rent militärt syfte.

Jenny Nyman

Publicerad 2024-10-03

[Följ skribent](#)



När Sverige klivit in i [Nato](#) ställs höga krav. Svenska vägar och järnvägar håller inte måttet. Särskilt har stärkta förbindelser i östvästlig riktning pekats ut som avgörande vid krig eller militärt krisläge.

Transportnätet måste nu vårdas – och utvecklas.

– Dåligt underhållna vägar är i sig en sårbarhet för vår beredskap. Men det som pekas på med förstärkningar i östvästlig riktning, som försvarsberedningen har varit inne på, är delvis nyinvesteringar också.

Det säger infrastrukturminister Andreas Carlson (KD) till SvD efter en presskonferens om regeringens nya infrastrukturproposition.

Etapper i nuläget:



Elverum- Trysil- Scandinavian Mountains Airport

Etapp 1

Lindvallen- Scandinavian Mountains Airport

Etapp 2

Fulunäs – Särna – Trängslets skjutfält

Borlänge - Lindvallen

Frågor?

Carina Sisell,
Hållbarhetskoordinator
Carina.sisell@malung-salen.se



SITE Destination

Destinationsutveckling Sälen - Idre - Trysil - Engerdal

Interreg



Medfinansieras av
EUROPEISKA UNIONEN

Sverige – Norge



Innlandet
fylkeskommune



REGION
DALARNA



HÖGSKOLAN
DALARNA