

Remissvar med synpunkter på Regional trafikförsörjningsprogram för Dalarnas län 2017

### 1.1

Kollektivtrafikens främsta uppgift:

Här vill vi lägga till att också fritidsresor som exempelvis nöjes-, kultur-, sport resor ofta på kvällstid, måste finnas med bland viktiga uppgifter för kollektivtrafiken. Särskilt för att göra landsbygden mer attraktiv att bo på för bl a ungdomar.

Knutpunkter i regionala stråk är bra, men man måste också ha hållplatser utefter dessa stråk. Det är inte rimligt med parallellkörning utefter stråken, för att komma till en knutpunkt! Väldigt kontraproduktivt. Alltså ett visst antal hållplatser utefter stråken måste få finnas!

### 1.2

Politisk viljeinriktning:

För ett landsbygdslän som Dalarna måste det finnas en viljeinriktning att göra landsbygden attraktiv att bo på!

Bra att man ska vara kreativ, så då föreslår vi att man gör en satsning på extra kollektivtrafik vid större evenemang i länet. Ex viss vid Vasalopp, Vansbrosimningen, Bingsjöstämman, och alla andra större evenemang och det är viktigt att man går ut och informerar om detta.

## 2. Målbeskrivning för kollektivtrafiken i Dalarna.

Bra med lust och vilja och skapandekraft, men vi saknar ord som hållbarhet och levande landsbygd. Att göra resan enklare från dörr till dörr är bra men hur då? I förra trafikförsörjningsprogrammet 2012 föreslog vi att det skulle vara enkelt att ta med sin cykel på tåget resp bussen. Det har vi hittills inte sett mycket av. I södra Sverige går tåg med utrymmen i en halv vagn för t ex cyklar, barnvagnar, skidor etc. Bara att ta efter för Dalarna! Det vore bra för arbetspendling och besöksnäringen!

Vi anser att det är bra att kommunala planeringen ska ske i samklang med kollektivtrafikplaneringen. Det borde dock kunna ske redan idag och inte vänta till 2030!!

Vi anser också att farten i omställningen till fossilfria drivmedel måste kunna gå betydligt snabbare än till 2030 i Dalarna! Redan nu finns ju t ex elbussar och gasbussar.



#### 2.3.4

##### Livskvalitet och attraktionskraft

Att ha nära till en hållplats där bussen stannar är attraktivt. Att hela tiden premiera tidsaspekten framför att flera ska ha möjlighet åka med är inte bra för ett glesbygdsland som Dalarna. Gärna några direktbussar under rusningstrafik, men vanliga linjer ska kunna stanna på fler ställen än idag. Bussrevolutionen som genomfördes för ett par år sen blev inte bra! Den upprörde många människor som såg sig tvingade att ta bilen till jobbet! Dock behövdes en viss rensning bland hållplatser utefter regionala stråk, men den totala nedmonteringen av hållplatser som blev resultatet blev dåligt för många av dem som reser med buss. Gör om och gör bättre, var lite mer flexibla och lyssna på resenärerna!

Några synpunkter från Naturskyddsföreningen i Dalarna

Sammanställt av Margareta Wikström

Naturskyddsföreningen i Dalarna