

Efter Paris - vad gör vi nu?

Klimatnätverksträff Naturskyddsföreningen Dalarna, 18 januari 2016 i Falun

Resultatet av klimatförhandlingarna i Paris sågs av många som en framgång trots att inga utsläppsminskningar bestämdes. Vi behöver vara många som trycker på för att vi överhuvudtaget ska kunna bromsa vid 1,5 graders uppvärmning.

Hur får vi kommuner och landstinget i Dalarna att inte satsa pengar på fossil energi (divestera)? Ny rapport från riks:

http://fairfinanceguide.se/media/61004/bankrapport_klar2_hr.pdf

Efter mötet blev jag kontaktad av en Christian som jobbar med Fossil Free Sverige, christian@350.org som sett att vi pratat om divestering! Han undrar om vi vill ha en lokal kampanj i t ex Falun?

* Några "klimatdatum":

23 jan Ändra systemet - inte klimatet! Jordens Vänner Färnebo Folkhögskola

31 jan Motioner till riksstämman senast

19 mars Earth Hour

16 april Klädbyttardagen

17 maj Energiintelligent Dalarnas seminarium, Borlänge

17 sept Nationella cykeldagen

22 sept Bilfria dagen

26 nov Köpfria dagen

* Några exempel på aktiviteter:

- Studiecirkel om egen solex
- Samla in cyklar till asylboenden och laga dem tillsammans. Gjort i Mora. Falu kommun har satsat 500 000 kr i utvecklingspengar till bostadsbolaget Kopparstaden för att samla in överblivna cyklar. Koppla på att lära de asylboende att cykla?
- Filmvisning: This changes everything av Naomi Klein
- Filmvisning: Bikes vs Cars av Fredrik Hjertten
- Föredrag med Fältbiolog som var i Paris, Borlänge-kretsen sponsrade en deltagares resa
- Studieförbundet Käfé Planet om Ägodela, filmvisning etc
- Falu kommun: Gå och cykla till skolan, nu hösttävling med 1000 elever under 3 veckor, största andel som cyklar och går vinner, brukar vara Hosjö skola
- Rädda Vasaloppet – kampanj för att visa konsekvenserna av klimatförändringarna, för varje ton konstsnö som tillverkas minskar chansen till natursnö
- Hela Dalarna Cyklar, Vintecyklisten – tidigare kampanjer

* Idéer att göra:

- Studiebesök solel, ev. hos Hagbergs med i Borlänges program
- Debattartikel divestera, d v s ta dina pengar från fossilindustrin
- Borlänge försöker starta upp klimatgrupp
- Klimatsmart träning, fritidsaktivitetsresande; inte ta bilen till gymmet, skidspåret etc

* Material:

- Klimatmaxa, se www.naturskyddsforeningen.se/klimatmaxa
- Earth Hour, se www.wwf.se
- Böcker: Solrevolution - årsbok 2015 och Egen el av Johan Ehrenberg
- Referat elbilsseminarium: <http://gavleborg-lan.naturskyddsforeningen.se/2015/12/03/rapport-fran-elbils-seminarium/>
- Referat Biodriv Mitt: <http://www.biodrivmitt.se/content/hoppingivande-konferens-i-norrundet>
- Klimatmanifestationen: <http://falun.naturskyddsforeningen.se/2015/12/01/manifestation-for-klimatet/>
- Artikel: Vi är ekologiska analfabeter, se <http://www.svd.se/vi-ar-ekologiska-analfabeter-menar-carl-folke-professor-i-naturresurshushallning>
- 100 styrmedelsförslag för klimatet, till politiker: http://www.naturskyddsforeningen.se/sites/default/files/dokument-media/klimatrapport_low.pdf
- Rapport om divestering, Bankernas svarta samvete: http://fairfinanceguide.se/media/61004/bankrapport_klar2_hr.pdf
- Riksföreningen har gjort en enkät till landets kommuner för att få fram exempel på föregångare inom trafikplanering, solel, cykel, vego m.m. som andra lätt kan ta efter.

* Övrig diskussion

- Lång spiral innan man bestämt sig för att ändra beteende, borde koppla in en beteendevetare.
- Borde räkna samhällsekonomiskt på bil kontra cykel, buss, tåg. Så här mycket mer kostar det i sjukvård m.m.
- Att tåg river ner ledningar är inte sant. Egentligen fästen som ramlar ner p g a dåligt underhåll.
- Solkarta finns över flera städer. Den visar potential för solenergi beroende på taklutning etc. Önskas över Borlänge.
- Vid resecentrum i Borlänge och Falun finns låsbara cykelskåp, bra.
- Vid nya resecentrum i Falun öppnas dörrarna för tidigt, eftersom det är så trångt, och massor av kalluft drar in. Richard tar med sig synpunkten och försöker få det åtgärdat.
- Gratis bussar som i Avesta, ej rimligt i Falun. Alldeles för dyrt. Falun har t ex 10 ggr så många kollektivtrafikresenärer och många skolskjutsar. Undersökningar har också visat att det inte är priset utan tillgängligheten som avgör hur mycket folk reser.
- Går det fortfarande att stoppa planerna på Sälens Flygplats?