

Yttrande över fördjupad översiktsplan för Mobergskölen

Svenskarnas utsläpp av växthusgaser ökar globalt. Den senaste klimatforskningen visar att klimatförändringarna är värre än det värsta scenariot i tidigare rapporter. Det innebär katastrofala följder. Vi måste agera kraftigt – nu!

Att då planera för en flygplats med beräknat ökat flygande och därmed ökade utsläpp av växthusgaser är helt absurt. Det är inte förenligt med ett ansvarsfullt ledarskap, hänsyn till miljö/natur, solidaritet med andra länders medborgare, nuvarande eller framtida generationer.



Professor Johan Rockström på Stockholm Environmental Institute (SEI) sa nyligen:

– Sannolikheten för en 6-gradig temperaturhöjning är redan idag 1,6%. Sex graders höjning är fullständigt oacceptabelt och en situation där vi under inga omständigheter kan se en positiv utveckling för mänskligheten. Det är som att acceptera samma risk som att 1 500 flygplan störtar varje dag!

Världens ledare har kommit överens om att genomsnittstemperaturen inte får öka mer än två grader sedan industrialiseringen. Vi är nästan uppe vid en grad nu - 0,8. Om vi kommer klara av att hålla målet beror på vad som händer nu inom de närmaste årtiondena. Mönster måste ändras inom en snar framtid.

Flygtrafikens utsläpp måste *minska* med tre procent per år efter 2015 för att världen ska klara tvågradersmålet. Det visar beräkningar som klimat- och turistforskaren Stefan Gössling tillsammans med två kollegor vid Linnéuniversitetet gjorde redan 2009.

Men utvecklingen går åt ett annat håll. Flygandet *ökar* snabbt och bränsleåtgången *ökar* med ett par procent per år. Utsläppen från svenskarnas flygresor har fördubblats de senaste 20 åren (Naturvårdsverket rapport Hållbara konsumtionsmönster, feb 2015). Huvudproblemet med flyget är, precis som med bilismen, koldioxidutsläppen. Men flyget har visat sig vara ännu farligare ur klimatsynpunkt eftersom det orsakar kondensstrimmor på hög höjd vilket förstärker den globala uppvärmningen av jorden.

Var flygningarna sker spelar ingen roll för världens fortsatta överlevnad. Koldioxid sprids snabbt i atmosfären.

Det går inte att fortsätta att använda fossila bränslen. Ett sätt är att gå över till biobaserade bränslen. Gössling med kollegor ger inte mycket för den lösningen. Med den förväntade trafiken 2020 skulle man, enligt rapporten, behöva ett område lika stort som Västeuropa för att kunna

Naturskyddsföreningen Dalarna

Kansli
Strandgatan 10
792 30 Mora

Länskonsulent
Lillian Lundin
Stöt

Tfn/Fax
0250-166 33
070-273 91 55

E-post & hemsida
kansli.dalarna@naturskyddsforeningen.se
<http://dalarna.naturskyddsforeningen.se>

Org.nummer
883201-6706

Plusgiro
512687-5

odla biogasmaterial nog att täcka trafiken. Det kommer inte att räcka att hitta ett nytt bränsle. Vi måste minska flygandet.

Den fossildrivna transportmängden måste ner radikalt och det kommer att medföra stora konsekvenser i vardagen, både i privatlivet och samhällslivet. Men vad är alternativet? Vi vill inte ha kortare vintrar med mindre snömängder och därmed sämre förutsättningar för hela vinterturismen i fjällen inkl. arrangemang som Vasaloppet, högre trädgräns (d v s mindre kalfjäll), fler stormar och översvämningar, nya sjukdomar, ekonomisk kollaps, kraftigt ökade klimat-flyktingströmmar m.m. m.m.

Planernas utgångspunkt är fortsatt tro på tillväxtekonomin, att ökad produktion och konsumtion förbättrar våra liv och att teknikutvecklingen kan lösa problemen. Det är dags att ifrågasätta den utgångspunkten. Ständig tillväxt på en begränsad planet fungerar inte. En ekonomisk och ekologisk kris som beror på sinande naturresurser går inte att konsumera sig ur. Naturen sätter ramarna!

Våra samhällen kommer med säkerhet att utsättas för större påfrestningar under de kommande 40 åren än någon av oss har upplevt. Ju snabbare vi kan ställa om länet till hållbarhet desto bättre kommer våra medborgare att klara de kommande kriserna.

Naturskyddsföreningen i Dalarna anser därför att planerna på en flygplats i Sälen ska läggas ned helt.

Ulla Magnusson
länsordförande

Naturskyddsföreningen Dalarna

Kansli
Strandgatan 10
792 30 Mora

Länskonsulent
Lillian Lundin
Stöt

Tfn/Fax
0250-166 33
070-273 91 55

E-post & hemsida
kansli.dalarna@naturskyddsforeningen.se
<http://dalarna.naturskyddsforeningen.se>

Org.nummer
883201-6706

Plusgiro
512687-5

Naturskyddsföreningen Dalarna

Kansli
Strandgatan 10
792 30 Mora

Länskonsulent
Lillian Lundin
Stöt

Tfn/Fax
0250-166 33
070-273 91 55

E-post & hemsida
kansli.dalarna@naturskyddsforeningen.se
<http://dalarna.naturskyddsforeningen.se>

Org.nummer Plusgiro
883201-6706 512687-5