

Klimatbudkavlen/cykelstafetten genom Dalarna till Stockholm

Sammanfattning

Nästan 60 personer cyklade totalt, stort mediagenomslag och flera bra kontakter med politiker. Det bästa resultatet hittills känns som kontakten mellan kretsarna - jättekul!

Röster från cyklisterna

Älvdalen-Mora-Orsa

Naturskyddsföreningens klimatbudkavle/cykelstafett till Stockholm startade från Älvdalen söndagen den 3 maj.

- Vi hade en mysig dag med fint väder, rapporterar Anette Johansson i Älvdalen. Vi delade upp oss i två grupper beroende på hur fort vi cyklade, med samlades och fikade i solen i Gopshus. En hade problem med cykeln; styret föll ner och då slutade bromsen fungera!

Väl framme i Mora mötte Morakretsen med tipspromenad om cykling och roliga cykelbanor. Därifrån cyklade sex stycken till Orsa, däribland miljösamordnare Eva Larsson (som bland annat är med och arrangerar Hela Dalarna cyklar), en läkare med utländsk bakgrund och två barn. Tyvärr kunde inte kommunalrådet Peter Helander medverka. Han hälsade dock:
- Jag cyklade 25 km i förrgår och 50 km igår!



I Orsa bjöd Roland Öjeskog på välbehövligt fika och solstolar att vila i. Sen bar det åter i fri fart.

Orsa-Rättvik



Budkavlen anlände till Rättvik från Orsa, med tre glada och nöjda cyklister, anförda av Roland Öjeskog på måndagen. Budkavlen överlämnades på Torget.

- Ett av våra kommunalråd, Björn Guström var med och tog emot, berättar Margareta Wikström.

- Vi hade också cykelcirkus. Örjan Hansson från Rättvik har samlat på sig och satt ihop en massa konstiga cyklar som inte betar sig som vanliga cyklar. Det var jättekul och tekniskt intressant!

Ett gäng cyklande grabbar provade på och flera förbipasserande stannade till och tittade och vi fick några pratstunder om klimatförhandlingarna.



Rättvik-Falun

Fyra tappra cyklare gav sig av från Rättvik mot Falun på gamla banvallen. Radio Dalarna och SVT Gävle Dala intervjuade längs vägen. Vid Stennäset anslöt ett 20-tal Falu-cyklister sista biten in mot Stora Torget.



På Torget hade Anton Grenholm förberett med smältande isfigurer med klimatbudskap, som väckt mycket uppmärksamhet under dagen.

- En del ungdomar kom fram och hjälpte till att hacka fram budskapen med ishacka, andra försökte istället krama fram dem, berättar Anton.

Kommunpolitikern Dan Westerbergh tog emot budkavlen och kretsens önskelista i hållande regn. Helge Sonntag, Richard Holmqvist och Anton Grenholm pratade också.



Mora-Leksand-Djurås

Sviterna efter magsjuka stoppade ruten Mora-Leksand. Budkavlen fick istället åka tåg en bit.



Malung-Vansbro-Björbo-Djurås-Borlänge

Tre cyklister lämnade Malung mot Vansbro.

- På hemvägen hopade jag av bussen och cyklade sista biten till Öje, via småvägar med fågelskådning/lyssning. Totalt blev det 8 mil cykling, berättar Bertil Helmersson.

Elever från cykeltgymnasiet i Vansbro förde budkavlen till Björbo i en hejdumrande fart.

Falun-Borlänge-Säter



Borlängekretsen ordnade uppsamling i Mellsta och bjöd på frukt och dricka som ICA Maxi sponsrat med.

Torbjörn Thalín höll tal och hade fixat musikunderhållning.

Tipspromenaden lockade inte så många men priserna var fina.

Jan-Olof Blomberg cyklade ensam vidare till Säter.

- Det var en vacker väg över

Romme, Naglarby och Gustafs mot Säter i vackert om än blåsig väder.

I Säter mötte Lena Stigsdotter med familj upp och dessutom dök en pigg reporter från Dalarnas södra tidning upp och intervjuade. Lena visade upp en ny laddbar elcykel som gav extra kraft när det tog emot.

- Jag blev väl omhändertagen med delikat middag, med Lenas make Leif som kock, och husrum.



Säter-Hedemora-Avesta



- Nästa etapp den 10 maj Säter - Avesta hade jag sällskap av Lena som kände till fina småvägar till Avesta genom skogar, åkrar och lantgårdar, fortsätter Jan-Olof. Bland annat fick vi se hur man använde häst för att harva en åker. Lantbrukaren som ägde marken berättade att han använde sina två fjordhästar så mycket han hann. Tidsfaktorn begränsade: det som tog tre dagar med häst tog två timmar med traktor.

I Hedemora visade vi upp våra västar och skyltar för allt folk som samlats på marknaden där.
- Vädret var växlande med sol, moln och regnskurar. Vid den häftigaste skuren kunde vi ta skydd under bron som byggs om på väg 70 strax söder om Hedemora, varifrån vi följde Norbergsvägen en bra bit för att hålla oss på småvägar väster om Dalälven. Vi tog kafferast med munk vid en övergiven vattenkvarn precis lagom när solen kom åter.
Väl framme på Markustorget i Avesta kom regnet igen. En reporter från Avestatidningen kom dit och tog bild.

Avesta-Heby-Uppsala



- Halvmilen före Västerfärnebo råkade jag ut för grusväg vars yta bestod av lervälling: man höll på med totalrenovering med bevattning och vägskrapor. Nedre halvan av mig och cykeln blev tämligen smutsiga.
Nåväl, asfalten kom tillbaka och det blev fin medvind mot Salbohed och Sala. På serveringen vid Centralstationen upptäckte jag en sann miljövän som driver den - det var ekologiskt och Kravmärkt för hela slanten.

Den 12 maj gällde det etappen Heby - Uppsala, 5 mil om man följer stora vägen.

- Jag tog mig nordväst ut mot vinden i skydd av skogen och fick medvind över slätterna från Harbo in mot Uppsala.

I Uppsala mötte Marianne Kahn, Magnus Mattisson och Tomas Lohammar från kretsen upp på gågatan. De hade ordnat med bord och skyltar och många människor kom och pratade. Sammantaget var det en härlig cykelupplevelse.

Uppsala-Märsta-Stockholm

Anton Grenholm tog vid efter Jan-Olof Blomberg för att förvalta Dalarnas budkavle sista biten in mot slutmålet i Stockholm. Från Märsta anslöt två cyklister, bland annat Benny Andersson som arrangerat möten med kommunalpolitiker både i Märsta och i Sollentuna under dagens gång. Sista delen av etappen blev det dock åter ensamcykling.



- Det kändes lite fattigt på något sätt att avsluta själv efter den rätt goda uppslutning som varit under tidigare etapper. Desto roligare att komma fram och mötas av närmare 30 cyklister nere på Sergels Torg, som alla deltog i den avslutande rundturen där vi besökte ett antal VD:ar och borgarråd som undertecknade klimatstafettens önskemål, avslutar Anton.



Media

- ❖ 6 artiklar i tidningar
- ❖ Radio Siljan och Radio Dalarna
- ❖ SVT Gävle Dala

<u>Antal cyklande personer (unika):</u>	<u>Antal medverkande utöver:</u>	
Älvdalen	8	
Mora	6	3
Orsa	3	
Rättvik	4	2
Malung	3	
Vansbro	2	2
Leksand	2	
Falun	15	5
Falun	9	
Gagnef	2	
Borlänge	1	3
Säter	2	2
Summa	57	17

Diskussion

Storslam i massmedia. Många deltagare, fast egentligen ganska få med tanke på all annonsering och affischering.

Lite synd att vi inte passade på att få stöd/underskrifter för budkavlens önskemål från politikerna. Men det finns det ju chans för senare under hösten.

Roligaste resultatet känns som kontakten mellan kretsarna. Känslan av att göra nåt stort, kul tillsammans kan inte överskattas. Fantastiskt roligt!